

## Einbau einer zusätzlichen Tankentlüftung beim 2005er Mustang.

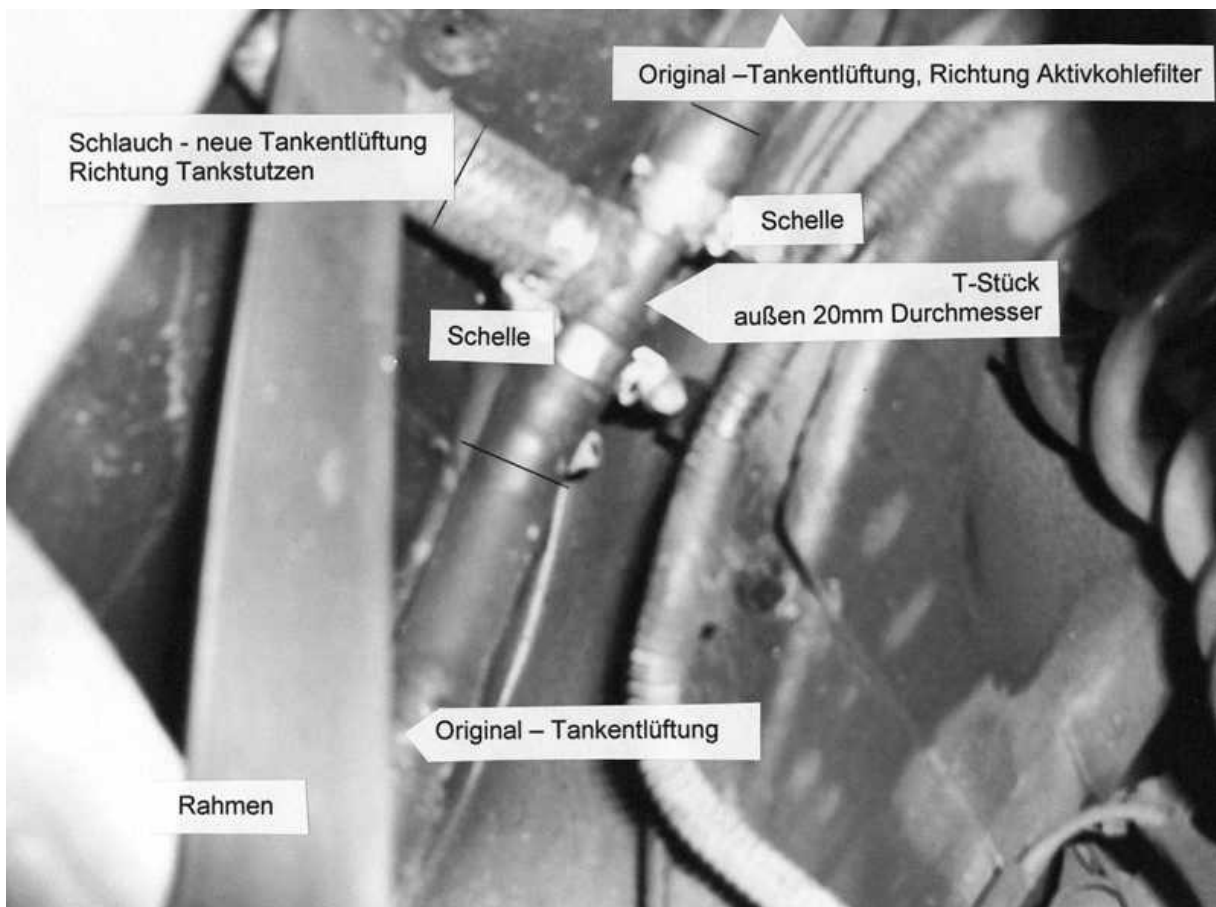
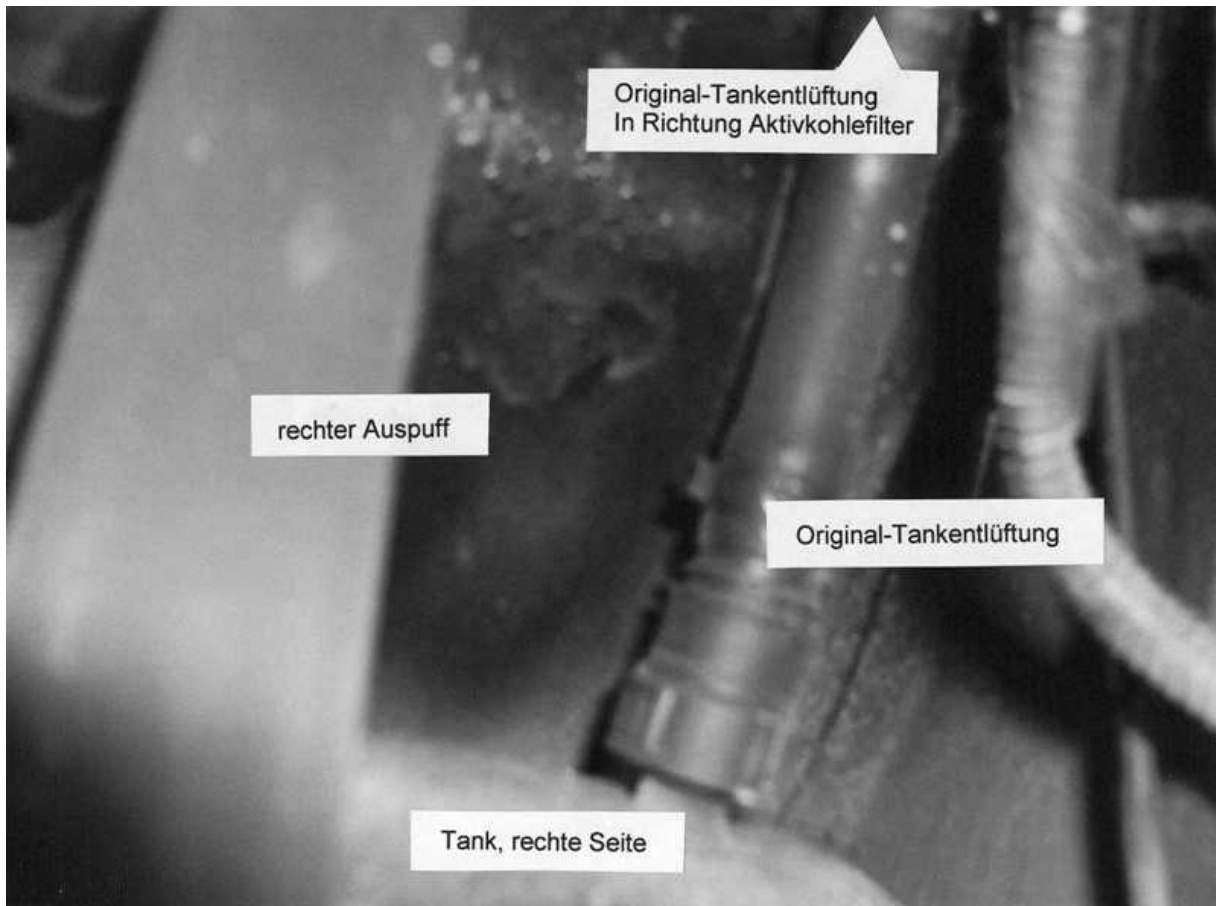
### I. Maßnahme - Materialbesorgung

1. 1 T-Stück aus beständigem Kunststoff oder aus Metall, Durchmesser 20mm außen gemessen, ca. 40-50mm lang auf allen drei Seite.
2. 1 Stück Schlauch – innen 20mm, außen 23-25mm, Länge ca. 220cm.
3. 1 Stück Metallrohr, 20mm Durchmesser, ca. 80-100mm lang.
4. 5 Stück Schlauchschellen
5. Einige Kabelbinder

### II. Maßnahme – Demontage

1. Tankrohr lösen – oben am Einfüllstutzen (vier Schrauben)
2. Tankrohr lösen – unten am Tank (eine Schlauchschelle)
3. Die vorhandenen Tankentlüftung am Tank - unten rechts – Beifahrerseite mit einem scharfen Messer durchtrennen.





### **III. Maßnahme – Erweiterung und Einbau der zusätzlichen Entlüftung**

1. Das ausgebaute Tankrohr unterhalb der Verdickung am oberen Ende anbohren und mit einem Loch versehen. Die Größe der Bohrung ist vom Durchmesser des neuen, zusätzlichen Schlauches abhängig (20mm) Am besten ist, das Loch mit einem Fräser einbringen.
2. Das Rohrstück auf einer Seite abschrägen und mit der Schrägung auf die Bohrung (Loch) des Tankrohres schweißen. Unbedingt schauen, dass die Bohröffnung die gleiche Größe hat, wie das Rohrstück, was aufgeschweißt wird.
3. Rohrstück und Schweißnaht mit Rostschutzfarbe bearbeiten.
4. In den unter 2.3 durchgetrennten Tankentlüftungsschlauch das T-Stück einsetzen und mit Schlauchklemmen sichern.
5. Jetzt den unter 1.2 besorgten Schlauch auf das frei Ende des T-Stückes aufbringen und ebenfalls mit einer Schlauchklemme sichern.
6. Das Tankrohr mit dem geschweißten Rohr (Farbe ist trocken) jetzt wieder einbauen und das untere Ende wieder mit dem Tank verbinden. Jetzt mit einer Schlauchklemmer sichern.
7. Den unter 3.5 befestigten Schlauch jetzt über den Kardantunnel bis zum angeschweißten Rohrende des Tankrohres verlegen. Mit einer Schlauchklemme befestigen. Den neu verlegten Schlauch (neue Tankentlüftung) mit einigen Kabelbindern am Unterboden fixieren.